Handige weetjes over gids- en geleidelijnen

Nanda van der Burg, Koninklijke Visio



Geleidelijnen, in de volksmond ook blindegeleidelijnen genoemd. Je kent ze vast wel, die reliëflijnen op straat. Ze liggen er om slechtziende en blinde mensen helpen om hun weg te vinden.

Maar hoe zit dat nou precies met die geleidelijnen? Waarom liggen ze niet overal? Waarom loopt er soms een geleidelijn richting een grasrand of een gebouw? Hoe kun je ze goed gebruiken? In dit artikel geven we antwoord op deze en andere vragen. Ook krijg je tips om geleidelijnen beter te gebruiken, zodat je makkelijker je weg kunt vinden.

**Tip:** Bij dit artikel hoort ook een video. Deze is ook goed te volgen als je alleen luistert.

Ga naar de video: [Gids en geleidelijnen, hoe gebruik jij ze?](https://youtu.be/sYH76HHWPbw)

# Wat is een geleidelijn?

Een geleidelijn is een “gidslijn in of op de verharding, die door vorm en textuur zichtbaar en voelbaar contrasteert met omliggende verharding”, aldus Wikipedia. Kort gezegd: een voelbare reliëflijn. Op straat is deze lijn meestal gemaakt van speciaal vervaardigde trottoirtegels met een geribbelde structuur.

# Waar vind je geleidelijnen?

Geleidelijnen worden geplaatst in openbare voetgangersgebieden. Denk hierbij aan een lijn vanaf de OV halte naar een winkelstraat, of op de route naar openbare gebouwen zoals het gemeentehuis. Er liggen altijd geleidelijnen in de treinstations en meestal ook bij bus, metro en tramhaltes.

Geleidelijnen liggen alleen op plekken waar het voor voetgangers veilig is om te lopen, dus **niet** op een weg of fietspad.

# Hoe gebruik je een geleidelijn?

Je herkent en gebruikt een geleidelijn op je gevoel. Dit houdt in dat je een geleidelijn met je taststok volgt. Met je voeten kun je voelen dat je op de geleidelijn loopt. Mensen die slechtziend zijn kunnen de lijn ook visueel volgen door gebruik te maken van het contrast tussen de kleur van de lijn en de tegels eromheen.

Sommige tegels hebben een ander geluid waar je ook gebruik van kan maken. Hierover later meer.

# Wat is een gidslijn?

Er liggen niet overal geleidelijnen, dat is ook niet nodig. Je kunt namelijk ook een grasrand, een stoeprand, een gebouw of bijvoorbeeld een gootje gebruiken om je weg te vinden. Dit heet een gidslijn. Een gidslijn is een voelbare lijn die je kunt gebruiken om jouw richting te bepalen. Als er een natuurlijke gidslijn is heeft dit de voorkeur boven de aanleg van een geleidelijn. Er wordt dus geen geleidelijn aangelegd als er een muur, stoeprandje, grasrand of iets degelijke kan worden gevolgd.

Vrouw met stok volgt de rand langs de winkels, dit is een natuurlijke geleidelijn. 



# Waaraan voldoet een goede geleidelijn?

Er is een landelijke richtlijn waaraan geleidelijnen moeten voldoen. Deze richtlijn is geen harde wet maar wordt veelal gebruikt door gemeentes bij de aanleg van nieuwe geleidelijnen. Expertiseorganisaties zoals Visio en belangenorganisaties zoals de Oogvereniging staan achter deze richtlijn.

Een goede geleidelijn voldoet aan de volgende punten:

* Je kun hem voelen met je taststok en je voeten.
* De lijn contrasteert goed met de ondergrond. Denk bijvoorbeeld aan een witte lijn tussen donkergrijze tegels.
* De lijn is in twee richtingen te gebruiken, zodat er maar één duidelijke lijn nodig is. Er ligt dus bijvoorbeeld in stations altijd maar aan één kant een geleidelijn.
* Heeft een vrije ruimte aan de zij- en bovenkant om te voorkomen dat de gebruiker van de lijn zich stoot. Er mogen bijvoorbeeld geen paaltjes, elektriciteitskasten of bomen vlak naast een geleidelijn staan.
* De lijn volgt een zo eenvoudig mogelijke route, dus zo min mogelijk hoeken, knooppunten en dergelijke.

# Wat betekenen de verschillende tegels op de geleidelijn?

Als je een geleidelijn volgt kom je vroeg of laat een of meer tegels met een afwijkend reliëf tegen. Deze hebben een bepaalde betekenis. Er zijn er verschillende: het attentievlak, de waarschuwingsmarkering, de objectmarkering en de oversteeklijn. We lichten ze een voor een toe.

# 1. Attentievlak



Soms houdt de geleidelijn voor minimaal twee tegels op en gaat daarna weer verder. Dit wordt een attentievlak genoemd. Deze attentievlakken hebben als doel om de gebruiker erop te attenderen dat er een verandering in de route plaatsvindt, zoals een splitsing. Er is dan de mogelijkheid om van richting te veranderen om bijvoorbeeld naar een perron of kaartjesautomaat af te slaan.

# 2. Waarschuwingsmarkering



Je hebt ook tegels die in plaats van reliëflijnen met noppen zijn uitgerust. Zo’n tegel met bobbels is een waarschuwingsmarkering. Je vindt ze bij oversteekplaatsen, trappen enzovoort. Bij een oversteekplaats liggen deze tegels langs de stoeprand. Zodra je hier overheen loopt steek je dus over en kan er ander verkeer zijn.

Tegels met waarschuwingsmarkering liggen ook bij trappen zodat je weet dat er een trap volgt.

Kortom: na elke noppentegel word je gewaarschuwd omdat de situatie wijzigt en moet jij reageren. Simpel gezegd: noppen is stoppen!

# 3. Objectmarkering

uit brochure pro rail: Eenduidige en voorspelbare 
routegeleiding op stations.
 

Een objectmarkering geeft aan dat er bijvoorbeeld een kaartautomaat of informatiezuil is.Deze wordt gebruikt op stations en wijkt af in geluid, gevoel (je voelt een fijne ribbelstructuur) en kleur (deze is geel). De objectmarkering ligt altijd naast de geleidelijn met een attentievlak in de hoofdlijn. Indien het object te ver van de hoofdlijn staat wordt er aan de objectmarkering nog een stukje geleidelijn gelegd om het betreffende object te kunnen bereiken.

# 4. Oversteeklijn

# foto is gemaakt door de Oogvereniging

Een oversteeklijn is een onderbreking in de geleidelijn en wordt uitsluitend gebruikt bij gelijkvloerse overpaden op stations of haltes van treinen. Waar een geleidelijn altijd in een veilig gebied ligt geldt dit niet voor een oversteeklijn. Een oversteeklijn wordt altijd voorafgegaan door een waarschuwingsmarkering. Het materiaal van deze lijn moet in kleur, tast en klank afwijken van de verharding ter plaatse van het overpad.

# Geleidelijnen op stations

Op stations zijn de geleidelijnen geplaatst volgens de eerder genoemde landelijke richtlijn. Op de [website van de NS](https://www.ns.nl/geleidelijnen/) kun je hier meer informatie over vinden.

Wil je meer weten over geleidenlijnen op stations? ProRail heeft een brochure gemaakt voor met weetjes over geleidenljnen op stations.

[Download de brochure Routegeleiding op stations van ProRail](https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/reizen/documenten/brochure-routegeleiding-op-stations.pdf).

Gebruik je de OV info app? Deze geeft aan of er geleidelijnen aanwezig zijn bij bus-, tramhaltes of treinstation. De app is er voor zowel Apple als Android.

* [Download de OV Info app in de Apple App Store](https://apps.apple.com/nl/app/ovinfo/id1144468923)
* [Download de OV Info app in de Google Play Store](https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.skywave.ovinfo&hl=nl&gl=US)

# Houd de lijn vrij!

Tenslotte een verzoek aan iedereen: houd de lijn vrij van fietsen, vrachtwagens, auto’s, scooters, winkelborden, terrassen en dergelijke.

Asociale scooters staan geparkeerd 
op de geleidelijn.

# Heb je nog vragen?

Mail naar [kennisportaal@visio.org](mailto:kennisportaal@visio.org), of bel [088 585 56 66](tel:0885855666)

Meer artikelen, video’s en podcasts vind je op [kennisportaal.visio.org](https://kennisportaal.visio.org/)

**Koninklijke Visio**

expertisecentrum voor slechtziende en blinde mensen

[www.visio.org](http://www.visio.org)